

Fiche projet - Erasmus + cooperation ETN4VET project



Informations générales

PROJET RÉALISÉ

Date de début : novembre 2021

Date de fin : juin 2024

Localité : sainte luce sur loire

Zones d'intervention : Europe

Pays d'intervention : Allemagne, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Italie, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Suède

Budget : --

Financeurs régionaux : --

Financeurs nationaux : --

Autres financeurs : Commission Européenne

Secteurs d'intervention : Croissance économique - Emploi, Enseignement - Formation, Mobilité – Volontariat

Objectifs de Développement Durable



Porteur du projet

Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Pays de la Loire

Type de structure : ENTREPRISES ET RÉSEAUX D'ENTREPRISES, Réseau d'entreprises, chambre consulaire

Pays d'intervention : [Allemagne](#), [Bénin](#), [Cameroun](#), [Espagne](#), [Finlande](#), [Italie](#), [Mali](#), [Norvège](#), [Royaume-Uni](#), [Togo](#)

Secteurs d'intervention : [Appui - Conseil - Formation](#), [Croissance économique - Emploi](#), [Éducation](#), [Enseignement - Formation](#), [Mobilité – Volontariat](#)

Adresse : 6 boulevard des Pâtureaux, 44985 Sainte-Luce-sur-Loire

Représentant : M. Joël Fourny

Il s'agit d'un projet européen de coopération (financé dans le cadre d'Erasmus+ KA2) qui se déroule entre novembre 2021 et octobre 2023 (24 mois) et qui implique treize partenaires (centres de formation et organisations professionnelles des Pays-Bas, Danemark, Estonie, Finlande, Allemagne, Italie, Espagne, Norvège, Portugal, Suède et France) actifs dans le domaine de la mécanique. La Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Pays de la Loire (et donc l'URMA Pays de la Loire) est le partenaire français de ce projet.

L'idée de ce projet européen de coopération est partie de plusieurs constats :

- ? Problématiques/challenges/opportunités identifiées dans le secteur de la mécanique :
- ? Nécessité de protection de l'environnement
- ? Développement massif et rapide des nouvelles technologies dans ce secteur
- ? Nécessité d'adapter les méthodes de ventes, création
- ? Véritable challenge pour la maintenance et la réparation (Comment assurer le fait que les Centres de formation professionnelle suivent parfaitement ces évolutions ?)
- ? Solutions et actions envisagées dans le cadre de ce projet européen de coopération :
- ? L'échange de bonnes pratiques entre Centres de formation professionnelles, entreprises, autres organisations professionnelles (plusieurs rencontres/ séminaires sont prévus en présentiel et en distanciel entre des professeurs experts en mécanique de tous les pays impliqués).
- ? Analyse des marchés et des réseaux d'acteurs en Europe impliqués dans le transport électrique (e-transport) et développement d'un rapport.
- ? Développer les compétences pour élargir son réseau et ses connaissances dans ce domaine via des formations réalisées auprès des professeurs des structures impliquées.
- ? Partager les bonnes pratiques entre Centres de formation professionnelles et Entreprises de toute l'Europe pour construire des FAQ, répondre au questionnement et améliorer ses compétences, son réseau et ses pratiques de formation professionnelle dans le domaine du transport électrique.
- ? Développer des mobilités dans ce domaine pour les apprentis et personnels.

Contexte

L'idée de ce projet européen de coopération est partie de plusieurs constats :

- ? Problématiques/challenges/opportunités identifiées dans le secteur de la mécanique :
- ? Nécessité de protection de l'environnement
- ? Développement massif et rapide des nouvelles technologies dans ce secteur
- ? Nécessité d'adapter les méthodes de ventes, création
- ? Véritable challenge pour la maintenance et la réparation (Comment assurer le fait que les Centres de formation professionnelle suivent parfaitement ces évolutions ?)

Publics concernés

Professeurs et apprenants de centres de formation professionnelle

Partenaires locaux

CMA Pays de la Loire

Treize partenaires européens (centres de formation et organisations professionnelles des Pays-Bas, Danemark, Estonie, Finlande, Allemagne, Italie, Espagne, Norvège, Portugal, Suède et France)

Objectifs du projet

- ? Solutions et actions envisagées dans le cadre de ce projet européen de coopération :
- ? L'échange de bonnes pratiques entre Centres de formation professionnelles, entreprises, autres organisations professionnelles (plusieurs rencontres/ séminaires sont prévus en présentiel et en distanciel entre des professeurs experts en mécanique de tous les pays impliqués).
- ? Analyse des marchés et des réseaux d'acteurs en Europe impliqués dans le transport électrique (e-transport) et développement d'un rapport.
- ? Développer les compétences pour élargir son réseau et ses connaissances dans ce domaine via des formations réalisées auprès des professeurs des structures impliquées.
- ? Partager les bonnes pratiques entre Centres de formation professionnelles et Entreprises de toute l'Europe pour construire des FAQ, répondre au questionnement et améliorer ses compétences, son réseau et ses pratiques de formation professionnelle dans le domaine du transport électrique.
- ? Développer des mobilités dans ce domaine pour les apprentis et personnels.

Activités

Séminaires d'échanges de bonnes pratiques entre professeurs des 13 structures européennes

Mobilités de personnels

Echanges en visio entre les personnels des différents partenaires.

Etudes d'impacts

Résultats

Séminaires d'échanges de bonnes pratiques entre professeurs des 13 structures européennes

Mobilités de 9 personnels

7 Echanges en visio entre les personnels des différents partenaires.

Etudes d'impacts auprès d'une centaines de personnels et d'apprenants européens