

Fiche projet - Transition écologique dans la maintenance automobile – Formation aux technologies hybride, common rail & entrepreneuriat au Bénin



Informations générales

PROJET EN COURS

Date de début : avril 2024

Date de fin : juin 2025

Localité : Lokossa, Bénin

Zones d'intervention : [Afrique de l'Ouest](#)

Pays d'intervention : [Bénin](#)

Budget : --

Financeurs régionaux : --

Financeurs nationaux : --

Autres financeurs : Ministère fédéral de la Coopération économique allemand (BMZ),

Secteurs d'intervention : [Croissance économique - Emploi](#), [Enseignement - Formation](#)

Objectifs de Développement Durable



Porteur du projet

Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Pays de la Loire

Type de structure : ENTREPRISES ET RÉSEAUX
D'ENTREPRISES, Réseau d'entreprises, chambre
consulaire

Adresse : 6 boulevard des Pâtureaux, 44985 Sainte-
Luce-sur-Loire

Représentant : M. Joël Fourny

Pays d'intervention : [Allemagne](#), [Bénin](#), [Cameroun](#),
[Espagne](#), [Finlande](#), [Italie](#), [Mali](#), [Norvège](#), [Royaume-Uni](#),
[Togo](#)

Secteurs d'intervention : [Appui - Conseil - Formation](#),
[Croissance économique - Emploi, Éducation](#),
[Enseignement - Formation](#), [Mobilité – Volontariat](#)

Ce programme pilote vise à former 10 jeunes diplômés d'un baccalauréat professionnel en maintenance des systèmes, spécialisé en mécanique automobile, et 15 enseignants de l'INSTI (Institut universitaire de technologie de Lokossa), de l'ENSET (École normale d'enseignement technique de Lokossa), de lycées techniques et de maîtres d'apprentissage.

La formation des jeunes se déroulera à Lokossa sur 10 semaines, soit 2 semaines en mécanique, 1 semaine en entrepreneuriat, 4 semaines de stages dans différents garages du pays et 3 semaines d'accompagnement personnalisé de leur projet professionnel.

Contexte

L'emploi des jeunes est un problème majeur dans la plupart des pays d'Afrique de l'Ouest. Au Bénin, 95 % des emplois proviennent du secteur informel, et l'emploi des jeunes a été et reste une priorité pour les gouvernements successifs. Pour faire face à cette situation, divers programmes de formation professionnelle sont proposés par les écoles publiques et privées afin de promouvoir l'auto-emploi et l'esprit d'entreprise. Cependant, les principaux défis en matière d'emploi sont liés à l'inadéquation entre l'emploi et la formation. C'est ce défi que les entreprises et les pouvoirs publics cherchent à relever.

En ce qui concerne le secteur automobile au Bénin, le travail des mécaniciens est de plus en plus dépendant de la technologie des véhicules nouvellement importés avec de l'électronique embarquée. Les véhicules qui ont 10 ans aujourd'hui sont tous multiplexés et équipés d'une architecture électronique complexe. Le travail des mécaniciens et des techniciens d'atelier est donc dépendant de la technologie de ces véhicules et subit actuellement une véritable transformation.

Parallèlement, il y a un manque de compétences pour la maintenance et l'entretien des véhicules hybrides. La profession a besoin de professionnels qualifiés qui maîtrisent les dernières méthodes de diagnostic et de maintenance (électronique, mécatronique, systèmes embarqués). L'évolution des technologies automobiles est beaucoup plus rapide que les compétences techniques des mécaniciens.

Ce programme de formation des jeunes aux nouveaux véhicules hybrides et aux systèmes Common Rail offrira donc un enseignement professionnel et technique de qualité et créera une main-d'œuvre adaptée aux exigences du marché.

Publics concernés

- Formateurs en mécanique et entrepreneuriat
- Etudiants en mécanique automobile

Partenaires locaux

- INSTI (Institut universitaire de technologie de Lokossa)
- ENSET (École normale d'enseignement technique de Lokossa)
- CMA Bénin
- Union des Garagistes Professionnels du Bénin (UGPB)

Objectifs du projet

- Préparer les chefs d'entreprises béninois de demain en mécanique automobile
- Former les jeunes mécaniciens aux mutations de la transition technologique, numérique et énergétique
- Accompagner les jeunes dans leur projet de création d'entreprise ou dans leur recherche d'emploi en mécanique automobile

Activités

Formation de formateurs :

- 2 semaines de formation en pédagogie et en mécanique
- 1 semaine de formation en entrepreneuriat

Formation de 10 semaines

- 2 semaines en mécanique
- 1 semaine en entrepreneuriat
- 4 semaines de stage en entreprise
- 3 semaines d'accompagnement personnalisé pour le projet professionnel

Résultats

L'insertion professionnelle des jeunes béninois en mécanique est renforcée.

Les professionnels de la mécanique au Bénin sont formés à l'évolution du parc automobile.