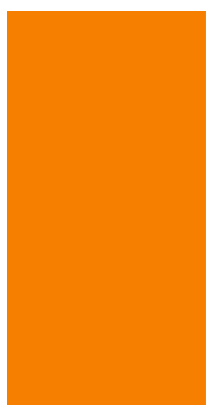


Fiche projet - Appui à la création de centres de labellisation et de perfectionnement des métiers “Bâtiment et de la Mécanique automobile en Côte d’Ivoire”



Informations générales

PROJET RÉALISÉ

Date de début : octobre 2024

Date de fin : octobre 2025

Localité : Côte d'Ivoire

Zones d'intervention : [Afrique de l'Ouest](#)

Pays d'intervention : [Côte d'Ivoire](#)

Budget : 24200

Financeurs régionaux : [Conseil Régional des Pays de la Loire](#)

Financeurs nationaux : --

Autres financeurs : Bourse de Sous-Traitance et de Partenariat (BSTP-CI)

Secteurs d'intervention : [Croissance économique - Emploi](#), [Enseignement - Formation](#)

Objectifs de Développement Durable



Porteur du projet

Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Pays de la Loire

Type de structure : ENTREPRISES ET RÉSEAUX D'ENTREPRISES, Réseau d'entreprises, chambre consulaire

Pays d'intervention : [Allemagne](#), [Bénin](#), [Cameroun](#), [Espagne](#), [Finlande](#), [Italie](#), [Mali](#), [Norvège](#), [Royaume-Uni](#), [Togo](#)

Secteurs d'intervention : [Appui - Conseil - Formation](#), [Croissance économique - Emploi, Éducation](#), [Enseignement - Formation](#), [Mobilité – Volontariat](#)

Adresse : 6 boulevard des Pâtureaux, 44985 Sainte-Luce-sur-Loire

Représentant : M. Joël Fourny

Le projet vise à mettre en place des centres de labellisation et de perfectionnement pour les métiers du bâtiment et de la mécanique automobile en Côte d'Ivoire. Ces centres offriront des formations spécialisées et certifiées pour améliorer les compétences des professionnels du secteur. L'objectif, est d'élever les normes de qualité et de sécurité dans ces domaines, tout en stimulant le développement économique et en favorisant l'emploi. Le projet comprend la mise en place de programmes de formation, l'accès à des équipements modernes et la collaboration avec des partenaires locaux et internationaux pour garantir la pertinence et la qualité des formations dispensées. Toutes ces actions aboutiront à la mise en place d'un cluster automobile labellisé et d'un centre de perfectionnement et de labellisation des métiers du bâtiment.

Contexte

Dans le contexte de relance économique ivoirienne qui fait appel à des activités à haute intensité de main d'œuvre (HIMO), l'approvisionnement en ressources qualifiées pour certains secteurs d'activités tels que le bâtiment et la mécanique automobile s'impose.

En effet, ces deux secteurs représentent des potentiels pourvoyeurs d'emplois importants pour l'économie ivoirienne et connaissent de profondes mutations technologiques d'années en années. Cependant, ces secteurs se caractérisent également par un manque crucial d'organisation, de mise à jour et de dispositifs de formation adéquats.

Face à ce constat, la BSTP-CI a initié en collaboration avec les organisations professionnelles nationales desdits secteurs, un projet de labellisation des métiers du bâtiment et de la mécanique automobile.

Ce projet permettra de renforcer les compétences professionnelles et techniques des acteurs de ces différentes filières et de mettre en place des normes et standards internationaux contribuant au développement d'une main d'œuvre qualifiée et certifiée.

La réussite du programme de labellisation repose, non seulement sur le soutien d'organismes partenaires représentatifs des secteurs d'activités visés, mais aussi et surtout des experts associés tel que la CMA Pays de la Loire.

Publics concernés

Secteur bâtiment

- Professionnels et acteurs du secteur BTP ;
- Formateurs issus des centres de formation professionnelle ;
- Diplômés issus des centres de formation professionnelle ;

Secteur Mécanique automobile

- Mécaniciens et chefs garagistes ;
- Concessionnaires ;
- Société civile ;
- Transporteurs ;
- Parc automobile des entreprises du secteur privé.

Partenaires publics

- Ministère de l'Enseignement Technique, de la Formation Professionnelle et de l'Apprentissage de Côte d'Ivoire ;
- Ministère du Commerce et de l'Industrie de Côte d'Ivoire. Etat de Côte d'Ivoire (parc automobile)

Partenaires locaux

- Bourse de Sous-Traitance et de Partenariat de Côte d'Ivoire (BSTP - CI)
- Fonds de Développement de la Formation Professionnelle de Côte d'Ivoire (FDFP)
- Groupement Interprofessionnel de l'Automobile de Côte d'Ivoire (GIPAME)
- Groupement Ivoirien du Bâtiment et Travaux publics de Côte d'Ivoire (GIBTP)
- Laboratoire du Bâtiment et des Travaux Public de Côte d'Ivoire (LBTP)

Objectifs du projet

- 1- Définir une stratégie de mise en place d'un consortium de partenaires pouvant mener à bien le projet de Labellisation des corps de métiers du Bâtiment ;
- 2- Mettre en place des infrastructures adéquates pour les centres de labellisation et de perfectionnement, équipés de technologies modernes et de ressources pédagogiques de qualité dans les métiers du bâtiment et la mécanique automobile;
- 3- Apporter un appui à l'élaboration de « référentiels du label de Compétences « BSTP » dans les métiers du bâtiment et la mécanique automobile;
- 4- Certifier les compétences des professionnels des deux secteurs par le biais de processus de labellisation reconnus et de programmes de certification ;
- 5- Former l'équipe de la BSTP à l'application des référentiels du Label par corps de métier (bâtiment et mécanique) ;
- 6- Renforcer les compétences techniques des formateurs démultiplicateurs du programme;
- 7- Accompagner le comité technique de labellisation dans la mise en place du « référentiel d'attribution du label » ;
- 8- Transférer les compétences à travers les échanges d'expériences dans le cadre des programmes de mobilité des jeunes apprentis.

Activités

- Définition des compétences évaluées et les contenus pédagogiques associés, les activités à réaliser en entreprise pendant la formation.
- Identification des équipements pédagogiques requis pour le centre de labellisation;
- Evaluation de niveau en bâtiment et en mécanique;

-Création et transfert des outils pédagogiques : support de cours formateur et support apprenant;

Appui à la labéllisation.

Résultats

- Référentiel du bâtiment et en mécanique;
- La mise en place des plateaux techniques ;
- Renforcement des compétences techniques;
- Obtention de la labéllisation.